**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПСКОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 17 июля 2013 г. N 1770**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО**

**ОБРАЗОВАНИЯ "ГОРОД ПСКОВ" "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО**

**ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ "ГОРОД ПСКОВ"**

**НА 2013 - 2015 ГОДЫ"**

В целях обеспечения безопасности в муниципальном образовании "Город Псков", в соответствии со [статьей 179](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D413DE7A4FAFC73F83D23B83196A64A1C0CE67C95DA829A3CC7F5A918AA7B070GAH) Бюджетного кодекса Российской Федерации и [постановлением](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C32861F6331F59F953A9E54A27E7EG4H) Администрации города Пскова от 15.01.2008 N 42 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ муниципального образования "Город Псков", руководствуясь [пунктом 14 статьи 32](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C3281176336FA9F953A9E54A27EE4832618D584A4B80A334A72G6H) Устава муниципального образования "Город Псков", Администрация города Пскова постановляет:

1. Утвердить долгосрочную целевую [программу](#Par30) муниципального образования "Город Псков" "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании "Город Псков" на 2013 - 2015 годы" согласно приложению.

2. Объемы финансирования долгосрочной целевой [программы](#Par30) муниципального образования "Город Псков" "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании "Город Псков" на 2013 - 2015 годы" определять ежегодно при формировании бюджета города Пскова на очередной финансовый год.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете "Псковские новости" и разместить на официальном сайте муниципального образования "Город Псков" в сети Интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. заместителя Главы Администрации города Пскова Волкова В.Н.

И.п. Главы Администрации города Пскова

Г.И.БАРЫШНИКОВ

Приложение

к постановлению

Администрации города Пскова

от 17 июля 2013 г. N 1770

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ГОРОД ПСКОВ" "ПОВЫШЕНИЕ**

**БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ**

**ОБРАЗОВАНИИ "ГОРОД ПСКОВ" НА 2013 - 2015 ГОДЫ"**

I. ПАСПОРТ

долгосрочной целевой программы муниципального образования

"Город Псков" "Повышение безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании "Город Псков" на 2013 - 2015 годы"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Долгосрочная целевая программа муниципального образования "Город Псков" "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании "Город Псков" на 2013 - 2015 годы" (далее - Программа) |
| Основание для разработки программы | Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D413DE7A4FAFC73F82D737821E6A64A1C0CE67C975GDH) от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".  Распоряжение Администрации города Пскова от 15.05.2013 N 281-р "О разработке долгосрочной целевой программы муниципального образования "Город Псков" "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании "Город Псков" на 2013 - 2015 годы" |
| Заказчик программы | Администрация города Пскова |
| Разработчик программы | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова |
| Исполнитель-координатор  программы | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова |
| Исполнители программы | - Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Пскову (далее - ОГИБДД УВД России по городу Пскову);  - Управление городского хозяйства Администрации города Пскова (далее - УГХ);  - организационный отдел Администрации города Пскова;  - Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации города Пскова (далее - КУМИ);  - Управление образования Администрации города Пскова (далее - Управление образования);  - муниципальные образовательные учреждения. |
| Цели и задачи программы | Цель программы: повышение безопасности граждан на дорогах, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2015 году на 15 процентов по сравнению с 2012 годом.  Задачи программы:  1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.  2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.  3. Совершенствование организации дорожного движения.  4. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| Основные целевые  индикаторы | 1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.  2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.  3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения).  4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств). |
| Сроки и этапы реализации программы | 2013 - 2015 годы |
| Объемы и источники  финансирования программы | Общий объем финансирования Программы на 2013 - 2015 годы составляет 73600 тыс. руб. (в ценах 2013 года), в том числе из бюджета города Пскова 46200 тыс. руб., бюджета Псковской области - 27400 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные  результаты реализации  программы и показатели  социально-экономической  эффективности | 1. Сокращение смертности от ДТП к 2015 году на 15% по сравнению с 2012 годом.  2. Отсутствие детской смертности от ДТП.  3. Сокращение социального риска к 2015 году на 15% по сравнению с 2012 годом.  4. Сокращение транспортного риска к 2015 году на 15% по сравнению с 2012 годом. |

II. Характеристика проблемы, на решение

которой направлена программа

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач городского округа. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный ущерб гражданам, субъектам экономики, обществу в целом. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одной из целей развития города Пскова в рамках приоритета "Комфортный город" в соответствии со [Стратегией](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C32811C6435FE9F953A9E54A27EE4832618D584A4B80B374372G2H) развития города Пскова до 2020 года, утвержденной решением Псковской городской Думы от 01.12.2011 N 1989, является обеспечение безопасной городской среды. Для достижения данной цели необходимо решить ряд задач, одной из которых является повышение защищенности граждан на дорогах, снижение травматизма и смертности при ДТП.

В результате мер, принимаемых ОГИБДД УМВД России по городу Пскову, и реализации мероприятий долгосрочной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C328119693BFE9F953A9E54A27EE4832618D584A4B80B374372G2H) "Безопасный город" муниципального образования "Город Псков" на 2011 - 2013 годы" удалось частично улучшить обстановку с аварийностью на территории города Пскова. В 2012 году удалось сократить на 7% общее количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (с 459 до 427), раненых - на 5,3% (с 565 до 535), погибших - на 48,4% (с 31 до 16).

За 2 месяца 2013 года количество дорожно-транспортных происшествий уменьшилось на 25% (с 64 до 48). На 12,7% уменьшилось количество пострадавших (с 79 до 69), на 33,3% - количество погибших (с 3 до 2).

Вместе с тем, уровень аварийности в городе Пскове остается по-прежнему высоким, безопасность участников движения в должной мере не обеспечивается. Большое число происшествий происходит с участием несовершеннолетних.

Причинами неблагополучной обстановки в сфере безопасности дорожного движения в городе Пскове являются:

- низкий уровень дисциплины водителей в части соблюдения [Правил](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D413DE7A4FAFC73F82DB36851B6A64A1C0CE67C95DA829A3CC7F5A9189A5B970GEH) дорожного движения, а также недисциплинированность пешеходов, в том числе детей и их родителей;

- несоответствие состояния улиц и дорог уровню интенсивности дорожного движения;

- несовершенство дорожной информации, устаревшее оборудование светофорных объектов;

- неудовлетворительная разъяснительная и профилактическая работа среди участников дорожного движения.

В сложившихся условиях наиболее эффективным направлением разрешения проблемы является совершенствование дорожной инфраструктуры, улучшение организации дорожного движения, внедрение технических средств контроля и профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, совершенствование системы просвещения и формирования общественной поддержки мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, что полностью совпадает с задачами [Стратегии](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C32811C6435FE9F953A9E54A27EE4832618D584A4B80B374372G2H) развития города Пскова.

III. Основные цели и задачи программы, срок ее реализации,

перечень целевых показателей и индикаторов

Цель и задачи, а также целевые индикаторы определены в соответствии с аналогичными параметрами областной долгосрочной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C32861E6337FF9F953A9E54A27EE4832618D584A4B80B374372G1H) "Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2013 - 2020 годы".

1. Целью Программы является повышение защищенности граждан на дорогах, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2015 году на 15 процентов по сравнению с 2012 годом.

Предполагается ежегодное снижение целевого индикатора на 5 процентов относительно показателя 2012 года (16 человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях) и достижение к 2015 году его целевого значения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

- совершенствование организации дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Приведенный перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в городе Пскове и обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон как в государственном и муниципальном, так и в частном секторе с привлечением гражданского общества.

2. Реализация Программы рассчитана на 3 года с 2013 по 2015 годы включительно.

Заявленный срок реализации Программы является необходимым и достаточным для получения ощутимых, общественно значимых результатов реализации мероприятий Программы путем решения поставленных задач по повышению безопасности дорожного движения

3. Целевые индикаторы Программы представлены в [приложении N 2](#Par418) к Программе.

Методика расчета целевых индикаторов Программы

В качестве базового значения целевых индикаторов установлены значения 2012 года как наиболее низкие из аналогичных значений за период предшествующей реализации долгосрочной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D40DD36C23F2CF3F8D8C328119693BFE9F953A9E54A27EE4832618D584A4B80B374372G2H) "Безопасный город" муниципального образования "Город Псков" на 2011 - 2013 годы".

1) Наименование индикатора: "Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях". Единица измерения: "человек".

Для достижения целевого значения данного индикатора предполагается его ежегодное снижение на 5 процентов относительно значения за предшествующий год. Значение индикатора за 2013 год устанавливается на уровне 15 (на 5 процентов ниже фактического значения за 2012 год - 16).

2) Наименование индикатора: "Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях". Единица измерения: "человек".

Значение данного индикатора устанавливается на уровне 0.

3) Наименование индикатора: "Социальный риск". Единица измерения: "число погибших на 100 тысяч населения". Базовая величина - 7,8.

Базовая величина установлена из расчетной численности населения 205,1 тысяч человек.

4) Наименование индикатора: "Транспортный риск". Единица измерения: "число погибших на 10 тысяч транспортных средств". Базовая величина - 1,6.

Для расчета значения данного целевого индикатора значение "количество транспортных средств" устанавливается на уровне 100 тысяч транспортных средств. В последующие годы реализации программы прогнозируемое значение увеличивается ежегодно на 5 тыс. транспортных средств (по данным УГИБДД УМВД России по Псковской области).

IV. Перечень программных мероприятий

[Перечень](#Par199) мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, исполнителей и объемов финансирования представлен в приложении 1 к настоящей Программе.

V. Обоснование ресурсного обеспечения

1. Финансирование мероприятий программы планируется осуществлять за счет средств бюджета города Пскова и средств бюджета Псковской области.

2. Общий объем финансирования Программы на 2013 - 2015 годы составляет 73600 тыс. руб. (в ценах 2013 года), в том числе из бюджета города Пскова - 46200 тыс. руб. Финансирование на 2013 год из бюджета города Пскова будет осуществляться в объемах, утвержденных в бюджете города Пскова на 2013 год.

3. Объемы финансирования указаны исходя из расходов на реализацию мероприятий и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета муниципального образования "Город Псков" на очередной финансовый год.

4. [Перечень](#Par199) мероприятий и стоимость их реализации представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

VI. Механизм реализации Программы

1. Механизм реализации программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей мероприятий программы, ведущих к достижению намеченных целей в соответствии с действующим законодательством.

2. Управление городского хозяйства Администрации города Пскова осуществляет общую координацию деятельности и контроль за ходом реализации программы, а также осуществляет координацию деятельности исполнителей программы по подготовке и эффективной реализации ее мероприятий, обеспечивающих достижение установленных целевых индикаторов и показателей программы, а также анализ использования финансовых средств.

3. Управление городского хозяйства Администрации города Пскова несет ответственность за реализацию целевой программы в целом, в том числе за подготовку проектов муниципальных правовых актов о внесении изменений и о досрочном прекращении реализации программы, их согласование, а также за подготовку доклада о ходе реализации программы.

4. Программные мероприятия реализуются в установленном порядке исполнителями Программы.

VII. Оценка социально-экономической эффективности программы

В результате реализации программы ожидается сокращение смертности от ДТП на 15%, сокращение социального риска на 15%, сокращение транспортного риска на 15%.

И.п. Главы Администрации города Пскова

Г.И.БАРЫШНИКОВ

Приложение 1

к долгосрочной целевой программе

муниципального образования "Город Псков"

"Повышение безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании "Город Псков"

на 2013 - 2015 годы"

Перечень

мероприятий долгосрочной целевой программы муниципального

образования "Город Псков" "Повышение безопасности

дорожного движения в муниципальном образовании

"Город Псков" на 2013 - 2015 годы"

┌─────┬─────────────────────────────────┬─────────────────┬──────────┬──────────────┬──────────────────────┐

│ N │ Наименование мероприятия │ Исполнители │ Срок │ Источники │Объемы финансирования │

│ п/п │ │ │исполнения│финансирования│ по годам реализации │

│ │ │ │ │ │ (тыс. руб.) │

│ │ │ │ │ ├────┬─────┬─────┬─────┤

│ │ │ │ │ │2013│2014 │2015 │всего│

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │

├─────┴─────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────┴──────────────┴────┴─────┴─────┴─────┤

│ Задача 1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока │

├─────┬─────────────────────────────────┬─────────────────┬──────────┬──────────────┬────┬─────┬─────┬─────┤

│1.1. │Установка направляющих│УГХ │ 2014 - │ │ │11000│10000│21000│

│ │пешеходных ограждений, в том│ │ 2015 │Бюджет города │ - │6000 │5000 │11000│

│ │числе в зоне пешеходных│ │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │переходов │ │ │ Бюджет │ - │5000 │5000 │10000│

│ │ │ │ │ Псковской │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ области │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│1.2. │Оборудование нерегулируемых│УГХ, │ 2014 - │ │ - │8000 │6000 │14000│

│ │пешеходных переходов освещением,│ОГИБДД УМВД │ 2015 │Бюджет города │ - │4000 │3000 │7000 │

│ │искусственными дорожными│России по городу │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │неровностями, светофорами Т.7,│Пскову │ │ Бюджет │ - │4000 │3000 │7000 │

│ │системами светового оповещения,│ │ │ Псковской │ │ │ │ │

│ │дорожными знаками с внутренним│ │ │ области │ │ │ │ │

│ │освещением и светодиодной│ │ │ │ │ │ │ │

│ │индикацией, Г-образными опорами,│ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожной разметкой,│ │ │ │ │ │ │ │

│ │световозвращателями и│ │ │ │ │ │ │ │

│ │индикаторами и другими элементами│ │ │ │ │ │ │ │

│ │повышения безопасности дорожного│ │ │ │ │ │ │ │

│ │движения │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│1.3. │Разработка плана мест│ОГИБДД УМВД │ Ежегодно │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │концентрации ДТП, подготовка│России по городу │ │ текущего │ │ │ │ │

│ │предложений по снижению ДТП в│Пскову │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │указанных местах │ │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ программы │ │ │ │ │

├─────┴─────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────┴──────────────┴────┴─────┴─────┴─────┤

│ 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении │

├─────┬─────────────────────────────────┬─────────────────┬──────────┬──────────────┬────┬─────┬─────┬─────┤

│2.1. │Введение обязательного обучения│Управление │ 2014 - │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │навыкам безопасности дорожного│образования, │ 2015 │ текущего │ │ │ │ │

│ │движения в дошкольных│муниципальные │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │образовательных учреждениях и│учреждения │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │начальной школе │образования │ │ программы │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.2. │Реализация мероприятий по│Управление │ 2014 - │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │пропаганде безопасности дорожного│образования, │ 2015 │ текущего │ │ │ │ │

│ │движения (создание в школах│муниципальные │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │уголков, стендов безопасности│учреждения │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │дорожного движения, проведение│образования │ │ программы │ │ │ │ │

│ │конкурсов, викторин по [Правилам](consultantplus://offline/ref=6F2763801F542CBBE6D413DE7A4FAFC73F82DB36851B6A64A1C0CE67C95DA829A3CC7F5A9189A5B970GEH)│ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения) │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.3. │Организация в школах кружков│Управление │ 2014 - │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │"Юный инспектор безопасности│образования, │ 2015 │ текущего │ │ │ │ │

│ │дорожного движения" │ОГИБДД УМВД │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │ │России по городу │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │ │Пскову, │ │ программы │ │ │ │ │

│ │ │муниципальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ │учреждения │ │ │ │ │ │ │

│ │ │образования │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.4. │Проведение городского конкурса│Управление │ 2014 - │Бюджет города │ - │ 50 │ 50 │ 100 │

│ │юных инспекторов движения│образования, │ 2015 │ Пскова │ │ │ │ │

│ │"Безопасное колесо" среди│ОГИБДД УВД по │ │ │ │ │ │ │

│ │муниципальных образовательных│городу Псков, │ │ │ │ │ │ │

│ │учреждений города Пскова │муниципальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ │учреждения │ │ │ │ │ │ │

│ │ │образования │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.5. │Участие в областном этапе│Управление │ 2014 - │Бюджет города │ - │ 50 │ 50 │ 100 │

│ │Всероссийского конкурса│образования, │ 2015 │ Пскова │ │ │ │ │

│ │соревнований юных инспекторов│ОГИБДД УВД по │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения "Безопасное│городу Псков, │ │ │ │ │ │ │

│ │колесо" │муниципальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ │учреждения │ │ │ │ │ │ │

│ │ │образования │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.6. │Строительство автогородка на│Управление │ 2015 │Бюджет города │ - │ - │ 500 │ 500 │

│ │территории МБОУ "МПЛ N 8" для│образования, │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │закрепления практических навыков│МБОУ "МПЛ N 8" │ │ │ │ │ │ │

│ │поведения детей на дорогах │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.7. │Установка автоматического│Управление │ 2014 │Бюджет города │ - │ 70 │ - │ 70 │

│ │шлагбаума при въезде на│образования │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │территорию МБОУ "СОШ N 2" │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.8. │Проведение городского конкурса на│Управление │ 2014 │Бюджет города │ - │ 30 │ - │ 30 │

│ │лучшее образовательное учреждение│образования │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │по организации работы с детьми по│ │ │ │ │ │ │ │

│ │профилактике детского│ │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожно-транспортного травматизма│ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.9. │Проведение мониторинга│Управление │ 2013 - │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │использования учащимися│образования │ 2015 │ текущего │ │ │ │ │

│ │муниципальных общеобразовательных│ │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │учреждений светоотражающих│ │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │фликеров │ │ │ программы │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│2.10.│Создание "Паспортов дорожной│Управление │ 2014 │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │безопасности образовательного│образования │ │ текущего │ │ │ │ │

│ │учреждения" │ │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ программы │ │ │ │ │

├─────┴─────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────┴──────────────┴────┴─────┴─────┴─────┤

│ 3. Совершенствование организации дорожного движения │

├─────┬─────────────────────────────────┬─────────────────┬──────────┬──────────────┬────┬─────┬─────┬─────┤

│3.1. │Строительство светофорных │УГХ │ 2014 - │ │ - │6000 │6000 │12000│

│ │объектов │ │ 2015 │Бюджет города │ - │3000 │3000 │6000 │

│ │ │ │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ Бюджет │ - │3000 │3000 │6000 │

│ │ │ │ │ Псковской │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ области │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│3.2. │Техническое перевооружение,│УГХ │ 2014 - │Бюджет города │ - │4000 │4000 │8000 │

│ │реконструкция светофорных│ │ 2015 │ Пскова │ │ │ │ │

│ │объектов │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│3.3. │Выполнение работ по │УГХ, ОГИБДД УМВД │ 2015 │ │ │ │ │3500 │

│ │проектированию и организации│России по городу │ │Бюджет города │ - │ - │3500 │ │

│ │автоматизированной системы│Пскову │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │управления дорожным движением на│ │ │ │ │ │ │ │

│ │улицах: Октябрьский проспект,│ │ │ │ │ │ │ │

│ │площадь Ленина, Рижский проспект,│ │ │ │ │ │ │ │

│ │ул. Юбилейная │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│3.4. │Развитие систем маршрутного │УГХ, ОГИБДД УМВД │ 2014 - │ │ │2000 │2000 │4000 │

│ │ориентирования │России по городу │ 2015 │Бюджет города │ │1000 │1000 │2000 │

│ │ │Пскову │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ Бюджет │ │1000 │1000 │2000 │

│ │ │ │ │ Псковской │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ области │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│3.5. │Обеспечение решений областной и│ОГИБДД УМВД │ 2014 - │ │ - │2000 │2000 │4000 │

│ │городской комиссий по обеспечению│России по городу │ 2015 │Бюджет города │ - │1000 │1000 │2000 │

│ │безопасности дорожного движения│Пскову, УГХ │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │по локальной (адресной)│ │ │ Бюджет │ - │1000 │1000 │2000 │

│ │ликвидации аварийно-опасных│ │ │ Псковской │ │ │ │ │

│ │участков улично-дорожной сети │ │ │ области │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│3.6. │Обеспечение регулярного│УГХ │не реже 1 │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │проведения заседаний городской│ │ раза в │ текущего │ │ │ │ │

│ │комиссии по обеспечению│ │ квартал │финансирования│ │ │ │ │

│ │безопасности дорожного движения и│ │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │контроль за выполнением решений│ │ │ программы │ │ │ │ │

│ │комиссии │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│3.7. │Разработка комплексной схемы│УГХ │ 2015 │Бюджет города │ - │ - │5000 │5000 │

│ │организации дорожного движения│ │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │(КСОДД) │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┴─────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────┴──────────────┴────┴─────┴─────┴─────┤

│ 4. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения │

├─────┬─────────────────────────────────┬─────────────────┬──────────┬──────────────┬────┬─────┬─────┬─────┤

│4.1. │Размещение в средствах массовой│ОГИБДД УМВД │ 2014 - │Бюджет города │ - │ 200 │ 200 │ 400 │

│ │информации, рекламы на транспорте│России по городу │ 2015 │ Пскова │ │ │ │ │

│ │и др. информации и социальной│Пскову, отдел по │ │ │ │ │ │ │

│ │рекламы направленной на│информационно- │ │ │ │ │ │ │

│ │обеспечение безопасности│аналитической │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения формирующей│работе и связям │ │ │ │ │ │ │

│ │позитивное отношение к проблемам│со СМИ │ │ │ │ │ │ │

│ │безопасности │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│4.2. │Проведение регулярных месячников│ОГИБДД УМВД │ 2014 - │ в рамках │ - │ - │ - │ - │

│ │безопасности движения с│России по городу │ 2015 │ текущего │ │ │ │ │

│ │освещением в средствах массовой│Пскову, УГХ, │ │финансирования│ │ │ │ │

│ │информации "Пешеход", "Автобус",│отдел по │ │ исполнителей │ │ │ │ │

│ │"Внимание - дети", "Гололед",│информационно- │ │ программы │ │ │ │ │

│ │"Трактор", "Автомобиль" │аналитической │ │ │ │ │ │ │

│ │ │работе и связям │ │ │ │ │ │ │

│ │ │со СМИ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом

документа.

│5.7. │Размещение в средствах массовой│ОГИБДД УВД по │ 2014 - │Бюджет города │ - │ 50 │ 50 │ 100 │

│ │информации рекламы на транспорте│городу Пскову, │ 2015 │ Пскова │ │ │ │ │

│ │и др. информации и социальной│отдел по │ │ │ │ │ │ │

│ │рекламы, направленной на│информационно- │ │ │ │ │ │ │

│ │обеспечение безопасности│аналитической │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного движения, формирующей│работе и связям │ │ │ │ │ │ │

│ │позитивное отношение к проблемам│со СМИ │ │ │ │ │ │ │

│ │безопасности │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────────────┼─────────────────┼──────────┼──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│5.8. │Размещение щитов и других видов│ОГИБДД УВД по │ 2014 - │ │ - │ 400 │ 400 │ 800 │

│ │рекламных конструкций, содержащих│городу Пскову, │ 2015 │Бюджет города │ - │ 200 │ 200 │ 400 │

│ │рекламу, пропагандирующую│КУМИ отдел по │ │ Пскова │ │ │ │ │

│ │безопасность дорожного движения │информационно- │ │ Бюджет │ - │ 200 │ 200 │ 400 │

│ │ │аналитической │ │ Псковской │ │ │ │ │

│ │ │работе и связям │ │ области │ │ │ │ │

│ │ │со СМИ │ │ │ │ │ │ │

├─────┴─────────────────────────────────┴─────────────────┴──────────┴──────────────┼────┼─────┼─────┼─────┤

│ Итого: │ - │33850│39750│73600│

│ в том числе: бюджет города Пскова │ - │19650│26550│46200│

│ бюджет Псковской области │ - │14200│13200│27400│

└───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┴────┴─────┴─────┴─────┘

И.п. Главы Администрации города Пскова

Г.И.БАРЫШНИКОВ

Приложение N 2

к долгосрочной целевой программе

муниципального образования "Город Псков"

"Повышение безопасности дорожного движения в

муниципальном образовании "Город Псков"

на 2013 - 2015 годы"

Целевые индикаторы долгосрочной целевой программы

муниципального образования "Город Псков" "Повышение

безопасности дорожного движения в муниципальном

образовании "Город Псков" на 2013 - 2015 годы"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цели и задачи | Целевые   индикаторы | Единица   измерения | Значения целевых   индикаторов | | | |
| Базовый (2012) | 2013 | 2014 | 2015 |
| Цель: повышение безопасности граждан на дорогах, сокращение смертности от  дорожно-транспортных происшествий на 15% по сравнению с 2012 годом. | | | | | | |
| Задача 1. Предотвращение дорожно-транспортных  происшествий,  вероятность гибели людей в которых наиболее  высока | Число лиц,   погибших в   ДТП | человек | 16 | 15 | 14 | 13 |
| Задача 2. Обеспечение  безопасного участия  детей в дорожном  движении | Число детей,  погибших в   ДТП | человек | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача 3.  Совершенствование  организации дорожного  движения | Социальный   риск | число  погибших на   100 тысяч   населения | 7,8 | 7,4 | 7,0 | 6,6 |
| Задача 4. Повышение  правосознания и  ответственности  участников дорожного  движения | Транспортный  риск | число  погибших на   10 тысяч  транспортных  средств | 1,6 | 1,52 | 1,44 | 1,36 |

И.п. Главы Администрации города Пскова

Г.И.БАРЫШНИКОВ