**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПСКОВА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 26 июня 2012 г. N 1748**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ**

**АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ГОРОД ПСКОВ" НА ПЕРИОД**

**2012 - 2014 Г.Г."**

(в ред. постановлений Администрации города Пскова

от 09.11.2012 N 2990, от 13.06.2013 N 1400)

В целях совершенствования транспортной инфраструктуры города Пскова, на основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановления Администрации города Пскова от 15.01.2008 N 42 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ муниципального образования "Город Псков", распоряжения Администрации города Пскова от 04.05.2012 N 325-р "Об утверждении концепции и разработке долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков" на период 2012 - 2014 г.г.", в соответствии со ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьями 32, 34 Устава муниципального образования "Город Псков", Администрация города Пскова постановляет:

1. Утвердить долгосрочную целевую [программу](#Par33) "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков" на период 2012 - 2014 г.г." согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Объемы финансирования долгосрочной целевой [программы](#Par33) "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков" на период 2012 - 2014 г.г." определять ежегодно при формировании бюджета города Пскова на очередной финансовый год.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете "Псковские новости" и разместить на официальном сайте муниципального образования "Город Псков" в сети интернет.

4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ

Приложение

к постановлению

Администрации города Пскова

от 26 июня 2012 г. N 1748

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**"РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО**

**ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ГОРОД ПСКОВ" НА ПЕРИОД**

**2012 - 2014 Г.Г."**

(в ред. постановлений Администрации города Пскова

от 09.11.2012 N 2990, от 13.06.2013 N 1400)

I. Паспорт

долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных

дорог общего пользования местного значения муниципального

образования "Город Псков" на период 2012 - 2014 г.г."

┌───────────────────────┬─────────────────────────────────────────────────┐

│Наименование программы │Развитие автомобильных дорог общего пользования │

│ │местного значения муниципального образования │

│ │"Город Псков" на период 2012 - 2014 годы (далее -│

│ │Программа) │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Основания для │1. Конституция Российской Федерации │

│разработки программы │2. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об │

│ │общих принципах организации местного │

│ │самоуправления в Российской Федерации" │

│ │3. Устав муниципального образования "Город Псков"│

│ │4. Распоряжение Администрации города Пскова от │

│ │04.05.2012 N 325-р "Об утверждении концепции и │

│ │разработке долгосрочной целевой программы │

│ │"Развитие автомобильных дорог общего пользования │

│ │местного значения муниципального образования │

│ │"Город Псков" на период 2012 - 2014 г.г." │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Заказчик программы │Администрация города Пскова │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Разработчики программы │Управление городского хозяйства Администрации │

│ │города Пскова │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Исполнитель-координатор│Управление городского хозяйства Администрации │

│программы │города Пскова │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Исполнители программы │Управление городского хозяйства Администрации │

│ │города Пскова │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Цели и задачи программы│Цель Программы - совершенствование транспортной │

│ │инфраструктуры города Пскова. │

│ │Задачи программы: │

│ │1) Обеспечение сохранности автомобильных дорог │

│ │общего пользования местного значения и │

│ │искусственных сооружений на них, уменьшение доли │

│ │автомобильных дорог общего пользования местного │

│ │значения и искусственных сооружений на них, не │

│ │соответствующих нормативным требованиям к │

│ │транспортно-эксплуатационным показателям; │

│ │2) Развитие автомобильных дорог общего │

│ │пользования с твердым покрытием. │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Важнейшие целевые │1) доля автомобильных дорог общего пользования │

│индикаторы и показатели│местного значения, соответствующих нормативным │

│ │требованиям к транспортно-эксплуатационным │

│ │показателям (в общей протяженности автомобильных │

│ │дорог общего пользования местного значения); │

│ │2) доля протяженности искусственных сооружений на│

│ │автомобильных дорогах общего пользования местного│

│ │значения с оценкой технического состояния │

│ │"хорошо" и "удовлетворительно" (в общей │

│ │протяженности искусственных сооружений на │

│ │автомобильных дорогах общего пользования местного│

│ │значения); │

│ │3) прирост протяженности автомобильных дорог │

│ │общего пользования местного значения, вводимых в │

│ │эксплуатацию после реконструкции, капитального │

│ │ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к │

│ │базовому году); │

│ │4) прирост площади поверхности автомобильных │

│ │дорог общего пользования местного значения, │

│ │вводимых в эксплуатацию после реконструкции, │

│ │капитального ремонта и ремонта (с нарастающим │

│ │итогом к базовому году). │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Сроки реализации │2012 - 2014 годы │

│программы │ │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Объемы и источники │Общий объем финансирования мероприятий Программы,│

│финансирования │составляет 7256582,427 тыс. рублей, из них: │

│программы │1) средства федерального бюджета - │

│ │3034213,941 тыс. рублей, в том числе по годам: │

│ │2012 - 823,023 тыс. рублей; │

│ │2013 - 0,0 тыс. рублей; │

│ │2014 - 3033390,918 тыс. рублей; │

│ │2) средства областного бюджета - 3220953,063 тыс.│

│ │рублей, в том числе по годам: │

│ │2012 - 55272,144 тыс. рублей; │

│ │2013 - 72291,000 тыс. рублей; │

│ │2014 - 3093389,919 тыс. рублей; │

│ │3) средства местного бюджета - 1001415,423 тыс. │

│ │рублей, в том числе по годам: │

│ │2012 - 236139,942 тыс. рублей; │

│ │2013 - 156655,490 тыс. рублей; │

│ │2014 - 608619,991 тыс. рублей. │

│(в ред. постановления Администрации города Пскова от 13.06.2013 N 1400) │

├───────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┤

│Ожидаемые конечные │1) увеличение доли автомобильных дорог общего │

│результаты реализации │пользования местного значения, соответствующих │

│программы │нормативным требованиям к транспортно- │

│ │эксплуатационным показателям (в общей │

│ │протяженности автомобильных дорог общего │

│ │пользования местного значения), к 2015 году до │

│ │67,6%; │

│ │2) увеличение доли протяженности искусственных │

│ │сооружений на автомобильных дорогах общего │

│ │пользования местного значения с оценкой │

│ │технического состояния "хорошо" и │

│ │"удовлетворительно" до 100% (в общей │

│ │протяженности искусственных сооружений на │

│ │автомобильных дорогах общего пользования местного│

│ │значения) к 2015 году; │

│ │3) увеличение протяженности автомобильных дорог │

│ │общего пользования местного значения, вводимых в │

│ │эксплуатацию после реконструкции, капитального │

│ │ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к │

│ │базовому году), к 2015 году на 222,79 км; │

│ │4) увеличение площади поверхности автомобильных │

│ │дорог общего пользования местного значения, │

│ │вводимых в эксплуатацию после реконструкции, │

│ │капитального ремонта и ремонта (с нарастающим │

│ │итогом к базовому году), к 2015 году на 1467,3 │

│ │м2. │

└───────────────────────┴─────────────────────────────────────────────────┘

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа

В настоящее время одной из причин, сдерживающих социально-экономическое развитие муниципального образования "Город Псков", является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог и недостаточный уровень развития существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Одними из целей развития города как центра приграничного региона в соответствии со Стратегией развития города Пскова до 2020 года, утвержденной решением Псковской городской Думы от 01.12.2011 N 1989, является развитие городской транспортной системы и автодорожного комплекса. Для достижения указанной цели должны быть решены несколько задач, одна из которых совершенствование транспортной инфраструктуры города Пскова.

В условиях активного развития межрегионального сотрудничества и повышения роли города Пскова как областного центра Псковской области для обеспечения устойчивого экономического роста и улучшения качества жизни населения необходимо совершенствование технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих гарантированные международные, межрегиональные, внутриобластные и городские транспортные связи.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние городских дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку большая часть дорог не соответствует требованиям нормативных документов и современным экономическим потребностям муниципального образования. Прочность конструктивных элементов дорог, ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, геометрические параметры автомобильных дорог - основные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, требующие приведения в соответствие с нормами в условиях возрастающей интенсивности движения и увеличения количества автотранспортных средств.

Значительная часть автомобильных дорог города имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог города были выше темпов восстановления и развития, что было обусловлено высоким ростом парка автотранспортных средств, интенсивности движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли большегрузных автомобилей.

Большинство городских дорог, запроектированных и построенных 20 - 30 лет назад под расчетную нагрузку в 6 тонн, сегодня по несущей способности не в полной мере обеспечивают проезд современного тяжеловесного транспорта, что приводит к их ускоренному разрушению.

Данная ситуация сложилась, прежде всего, из-за недостаточного финансирования и, как следствие, несоблюдения межремонтных сроков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Из-за постоянного недофинансирования работ по капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, дамб) в городе Пскове сложилась неблагополучная ситуация с техническим состоянием данных сооружений. В черте города находится 20 искусственных дорожных сооружений (17 мостов, 2 путепровода, 1 дамба) общей протяженностью 2454 м.

На основании научно-технических отчетов, выполненных специализированными организациями, в том числе по результатам систематически проводимых обследований искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, дамб), Управлением городского хозяйства Администрации города Пскова и МП города Пскова "Комбинат благоустройства" - организацией, длительное время занимающейся текущим содержанием данных сооружений, 23% из них имеют оценку "удовлетворительно", 77% - "неудовлетворительно".

Основным требованием безопасности дорожного движения и пешеходов является высота барьерного ограждения, которое разделяет проезжую часть сооружения от пешеходной части. В соответствии с современными требованиями высота барьерного ограждения на искусственных дорожных сооружениях (мостах, путепроводах) должна быть не менее 75 см. Не соответствует современным требованиям безопасности дорожного движения и пешеходов 43% искусственных дорожных сооружений (протяженностью 1051,92 м).

Наличие такого количества стратегически важных для города искусственных дорожных сооружений влечет за собой и значительные объемы работ, а следовательно и затраты на их содержание и ремонт.

В настоящее время капитального ремонта (реконструкции) требуют 12 искусственных дорожных сооружений, в том числе 9 мостов, 2 путепровода, 1 дамба - протяженностью 1899,7 м, находящиеся в неудовлетворительном состоянии. Всего для реализации мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции искусственных дорожных сооружений по данным Управления городского хозяйства Администрации города Пскова необходимо 951,4 млн. руб.

Устранение дефектов, выявленных в процессе обследования специализированными организациями искусственных дорожных сооружений, приведение их в исправное техническое состояние невозможно в процессе содержания и текущего ремонта. Целью капитального ремонта является повышение безопасности движения автотранспорта и пешеходов, увеличение пропускной способности магистрали, а также долговечности моста в целом.

Из-за отсутствия финансирования, начиная с 1998 года не проводятся работы по капитальному ремонту (реконструкции) искусственных дорожных сооружений (мостов, путепроводов, дамб).

Учитывая стратегическое значение мостов, по которым проходит транзитный транспорт в страны Евросоюза из-за отсутствия объездной дороги, а также обеспечение пропуска по мостам автотранспортных средств в соответствии с современными требованиями по безопасности движения, повышения долговечности и эксплуатационной надежности мостов необходимо проведение капитального ремонта, в том числе ремонта, включая проектно-изыскательские работы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования направлены на улучшение их технического состояния.

Непринятие мер приведет к снижению срока службы и значительному увеличению материальных затрат для приведения мостов в состояние достаточной эксплуатационной надежности и продлению срока эксплуатации искусственных дорожных сооружений.

В связи с тем, что искусственные дорожные сооружения (мосты, путепроводы, дамбы) имеют исключительное значение для всей инфраструктуры города необходимо находить возможность решения вопросов финансирования работ, связанных с капитальным ремонтом (в том числе ремонтом, реконструкцией), включая проектно-изыскательские работы.

При определении приоритетного перечня мостовых сооружений, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, учитывается степень их износа, достижение предельного возраста эксплуатации, а также социально-экономическая значимость и расположенность на автодорогах, проходящих по туристическим и "транзитным" маршрутам в историческом центре города.

Неудовлетворительное состояние дорожной сети непосредственно сопряжено с колоссальными экономическими издержками и отрицательными социальными последствиями.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, проходящие в частном секторе, в основном не имеют твердого покрытия.

Неразвитость сети автомобильных дорог и низкая техническая категория дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени, связанных с перевозкой и ограничениями на поездки.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории города Пскова не соответствует темпам автомобилизации. В этой связи на отдельных участках дорог города все более резко проявляется дефицит пропускной способности. На сегодняшний день общая протяженность участков, эксплуатируемых в режиме перегрузки, составляет более 40 км (данные Управления городского хозяйства Администрации г. Пскова).

Данный фактор говорит о том, что необходимо предусмотреть ряд мероприятий - комплекс работ по реконструкции дорог, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги.

В соответствии с региональными и отраслевыми нормами межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий (ВСН 41-88) ежегодно необходимо выполнять следующий комплекс работ (расчет выполнен Управлением городского хозяйства Администрации г. Пскова):

1) по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог - 315,1 тыс. кв. м (45 км);

2) по ремонту автомобильных дорог - 738,0 тыс. кв. м (73,8 км).

Для приведения транспортной инфраструктуры в соответствие с требованиями к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, необходимое финансирование на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог должно составлять не менее 810,1 млн. руб. ежегодно.

Ежегодная нормативная потребность финансовых средств на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт дорог реализуется на 20%.

Отсутствие системного подхода к решению задач, стоящих перед органами местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства, а также недостаточность объемов финансирования привели к систематическому невыполнению работ по ремонту автомобильных дорог.

Общая протяженность дорог в городе составляет почти 400 км, в том числе 198 км дорог с асфальтобетонным покрытием, площадь которых составляет 2,5 млн. кв. м (данные УГХ Администрации г. Пскова).

Количество автомобильных дорог, соответствующих требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения составляет не более 20% от общего количества (данные УГХ Администрации г. Пскова).

Состояние 80% дорог не соответствует требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (данные УГХ Администрации г. Пскова):

износ асфальтобетонного покрытия составляет 70% от общей площади;

существующее основание дорог, построенных более 30 лет назад, было выполнено из местных материалов (например, применение известнякового щебня) и не выдерживает существующие транспортные нагрузки;

светофорные объекты работают автономно, не выведены на общий пульт управления, что затрудняет регулирование движения в городе;

недостаточно установлено ограждений, разделяющих пешеходную часть улицы от проезжей части;

дефицит пропускной способности автотранспорта по городским магистралям;

50% километров дорог от общей протяженности не имеют твердого покрытия (в основном частный сектор) (данные УГХ Администрации г. Пскова);

из-за отсутствия кольцевой дороги по дорогам города осуществляется движение транзитного автотранспорта. Протяженность улиц с транзитным движением составляет 44 км (данные УГХ Администрации г. Пскова).

Неудовлетворительная транспортная доступность территории и низкое качество автомобильных дорог влекут за собой ряд негативных социальных последствий:

сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговли;

снижение скорости транспортных потоков и безопасности движения;

увеличивается уровень аварийности с участием пассажирского автотранспорта;

несвоевременное оказание медицинской помощи;

снижение качества и увеличение стоимости товаров и сельскохозяйственной продукции из-за сложности их в доставке;

ухудшение экологической обстановки в городе, разрушение уникальных памятников старины;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автомобилей из-за низкого качества автомобильных дорог.

На безопасность движения отрицательное влияние оказывают:

недостаточная ровность и дефекты покрытия;

отсутствие пешеходных направляющих ограждений в необходимом количестве;

ограниченная видимость.

За последние три года (2009 - 2011) была проведена работа по обеспечению сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе, отремонтировано и построено 41,258 км дорог (данные УГХ Администрации г. Пскова). Затраты составили 624,968 млн. руб., в том числе (данные УГХ Администрации г. Пскова):

2009 год: строительство ул. Чудской протяженностью 0,8 км - 104,6 млн. руб. Ремонт и капитальный ремонт улиц протяженностью 17,158 км - 192,137 млн. руб.

2010 год: ремонт и капитальный ремонт улиц протяженностью 9,8 км - 160,631 млн. руб.

2011 год: ремонт и капитальный ремонт улиц протяженностью 13,5 км - 167,6 млн. руб.

Ежегодно осуществляется финансирование работ по текущему содержанию и текущему ремонту искусственных дорожных сооружений (17 мостов, 2 путепровода, 1 дамба) общей протяженностью 2454 м. Затраты на выполнение данных работ составили в 2010 году 11 млн. руб., в 2011 году - 16 млн. руб. (данные УГХ Администрации г. Пскова).

Вместе с тем, необходимо отметить, что финансирование указанных работ зачастую производилось исходя из конъюнктурной необходимости (на ремонт отдельных участков магистральных улиц, находящихся в неудовлетворительном техническом состоянии) без применения методов среднесрочного планирования и необходимости разработки проектной документации.

Комплекс мероприятий долгосрочной целевой программы "Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Город Псков" на период 2012 - 2014 годы", направленных на обеспечение сохранности и модернизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, будет способствовать развитию дорожно-транспортной инфраструктуры и комплексного развития Псковского интермодального транспортного узла, а также совершенствованию транспортной инфраструктуры города Пскова и повышению ее пропускной способности, содействие развитию сектора транспортно-логистической деятельности на территории города.

III. Основные цели и задачи программы с указанием сроков и этапов ее реализации, перечень целевых индикаторов и показателей, отражающих ход выполнения программы

(в ред. постановления Администрации города Пскова от 13.06.2013 N 1400)

1. Цель Программы - совершенствование

транспортной инфраструктуры города Пскова

Достижение указанных целей обеспечивается за счет решения следующих задач:

1) обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

2) развитие автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

2. Сроки реализации Программы

Программа разработана на период 2012 - 2014 годы. Реализация программных мероприятий в указанный расчетный период позволит сформировать фундамент для решения поставленных задач и целей Стратегии развития города Пскова до 2020 года, утвержденной решением Псковской городской Думы от 01.12.2011 N 1989.

|  |
| --- |
| Цель Программы - Совершенствование транспортной инфраструктуры города Пскова.  |
| Задачи программы:  |
| 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения иискусственных сооружений на них, уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооруженийна них, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  | 2. Развитие автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.  |
| Целевые индикаторы  |
| 1) Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользованияместного значения)  |
|  | Показатели в %  |
| базовый 2011 год  | 20  |
| 2012 год  | 21  |
| 2013 год  | 22  |
| 2014 год  | 67,6  |
| 2) Доля протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с оценкой технического состояния "хорошо" и "удовлетворительно" (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) |
|  | Показатели в %  |
| базовый 2011 год  | 24  |
| 2012 год  | 24  |
| 2013 год  | 24  |
| 2014 год  | 100  |
| 3) Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с нарастающим итогом к базовому году)  |
|  | Показатели в км  |
| базовый 2011 год  | 46,1  |
| 2012 год  | 47,1  |
| 2013 год  | 48,0  |
| 2014 год  | 268,89  |
| 4) Прирост площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с нарастающим итогом к базовому году)  |
|  | Показатели в тыс. м2  |
| базовый 2011 год  | 414,9  |
| 2012 год  | 460,1  |
| 2013 год  | 525,2  |
| 2014 год  | 1882,2  |

IV. Перечень программных мероприятий

[Перечень](#Par411) программных мероприятий с указанием исполнителей, объемов финансирования по годам и результатов их реализации приведен в приложении 1 к настоящей Программе.

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы:

1) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них:

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них предполагают обеспечение сохранности автомобильных дорог, долговечности и надежности конструкций и сооружений.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них включают в себя комплекс работ по нормативному содержанию в соответствии с "Методическими рекомендациями по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования", введенными в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис.

Мероприятия по содержанию включают в себя работы:

по содержанию земляного полотна и водоотводу (ремонтная планировка и подсыпка обочин земляного полотна, устройство поперечных дренажных прорезей на обочинах для отвода воды и их ликвидация, скашивание травы и т.д.);

по содержанию покрытия (уборка посторонних предметов и мусора с элементов дороги, ямочный ремонт покрытия и т.д.);

по содержанию искусственных сооружений (заделка швов в железобетонных трубах, содержание проезжей части, тротуаров, перил, промывка деформационных швов железобетонных мостов и т.д.);

по содержанию средств обстановки дороги и благоустройству (чистка и мойка дорожных знаков, окраска стоек дорожных знаков, замена стоек дорожных знаков, очистка барьерного ограждения, очистка автобусных остановок, очистка, мойка и покраска автопавильонов, содержание светофорных объектов и т.д.).

Работы по зимнему содержанию включают работы по очистке от снега проезжей части, земельного полотна, средств обустройства, ликвидацию зимней скользкости, зимнее содержание искусственных сооружений.

2) Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы:

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения направлены на увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, увеличение пропускной способности, профилактике возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог местного значения, повышение их технических характеристик, разработке проектной документации.

При определении участков автомобильных дорог, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, учитывается степень их износа и аварийность, социально-экономическая значимость восстановления для удовлетворения потребностей населения и развития города, а также расположение автодорог, проходящих по туристическим и "транзитным" маршрутам в историческом центре города.

Адресный [перечень](#Par637) объектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2012 - 2014 годы приведен в приложении 2 к настоящей Программе.

3) Ремонт и капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы:

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения направлены на увеличение протяженности мостовых сооружений с оценкой "хорошо", повышение их технических характеристик, разработку проектной документации.

При определении приоритетного перечня мостовых сооружений, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, учитывается степень их износа, достижение предельного возраста эксплуатации, а также социально-экономическая значимость и расположенность на автодорогах, проходящих по туристическим и "транзитным" маршрутам в историческом центре города.

Адресный [перечень](#Par1139) объектов ремонта и капитального ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на 2012 - 2014 годы приведен в приложении 3 к настоящей Программе.

4) Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы:

Мероприятия направлены на формирование оптимальной транспортной инфраструктуры города, прирост площади поверхности автомобильных дорог местного значения, повышение привлекательности исторической части г. Пскова и повышение туристской привлекательности данных территорий; создание туристско-рекреационного кластера "Псковский" в городе Пскове предполагает реконструкцию автомобильных дорог города.

Определение перечня объектов реконструкции автомобильных дорог производилось на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки дорожной сети, степени соответствия дорог фактическим и прогнозируемым размерам транспортных потоков, социально-экономической значимости объектов (транзитные и туристические маршруты, подъезды к объектам социальной инфраструктуры), создания комплекса обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера "Псковский".

Адресный перечень объектов реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2012 - 2014 годы приведен в [приложении 4](#Par1302) к настоящей Программе.

5) Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом дорожной конструкции:

Указанное мероприятие направлено на прирост площади поверхности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, расположенных в основном в частном секторе города, приведенных в нормативное состояние.

Определение перечня объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом дорожной конструкции улично-дорожной сети на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и социально-экономической значимости объектов улично-дорожной сети (транзитные и туристические маршруты, транспортная доступность территории к объектам социальной инфраструктуры, своевременное оказания срочной и профилактической медицинской помощи, бытовое обслуживание населения).

Адресный [перечень](#Par1397) объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом дорожной конструкции на 2012 - 2014 годы приведен в приложении 5 к настоящей Программе.

V. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

(в ред. постановления Администрации города Пскова от 13.06.2013 N 1400)

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществлять в соответствии с действующим законодательством за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

Объемы финансирования Программы

тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Всего 2012 -2014 г.г.  | В том числе по годам  |
| 2012  | 2013  | 2014  |
| Всего по программе  | 7256582,427  | 292235,109  | 228946,490  | 6735400,828  |
| Из них  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 3034213,941  | 823,023  | 0,000  | 3033390,918  |
| областной бюджет  | 3220953,063  | 55272,144  | 72291,000  | 3093389,919  |
| местный бюджет  | 1001415,423  | 236139,942  | 156655,490  | 608619,991  |

VI. Механизм реализации программы

1. Для обеспечения мониторинга и контроля над ходом реализации Программы Управление городского хозяйства Администрации города Пскова:

1) организует ведение отчетности по реализации Программы;

2) направляет в Администрацию города Пскова и Псковской области по запросам необходимую информацию о реализации Программы;

3) подготавливает обоснованные предложения по уточнению перечня программных мероприятий, целевых индикаторов и показателей, затрат по программным мероприятиям, составу исполнителей;

4) ежегодно до 1 марта подготавливает доклады о ходе реализации Программы и использовании финансовых средств;

5) организует размещение в средствах массовой информации основных сведений о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий.

2. Исполнитель-координатор Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей программы по подготовке и эффективной реализации ее мероприятий, обеспечивающих достижение установленных целевых индикаторов и показателей Программы, а также анализ использования финансовых средств.

3. Исполнитель-координатор Программы несет ответственность за реализацию целевой Программы в целом. В том числе за подготовку проектов муниципальных правовых актов о внесении изменений и о досрочном прекращении реализации Программы, их согласование, а также за подготовку доклада о ходе реализации программы согласно настоящему постановлению.

4. Исполнители Программы предоставляют исполнителю-координатору Программы:

отчеты о ходе реализации мероприятий Программы;

запрашиваемую информацию и документацию в устанавливаемые сроки исполнителем-координатором Программы.

5. Контроль за расходованием средств областного бюджета, выделенных на реализацию Программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

VII. Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы

В результате реализации Программы предполагается:

1. увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), к 2015 году до 67,6%;

2. увеличение доли протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с оценкой технического состояния "хорошо" и "удовлетворительно" до 100% (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) к 2015 году;

3. увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2015 году на 222,79 км;

4. увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2015 году на 1467,3 кв. м.

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ

Приложение 1

к долгосрочной целевой программе

"Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

муниципального образования "Город Псков"

на период 2012 - 2014 г.г."

Перечень

мероприятий программы "Развитие автомобильных дорог

местного значения муниципального образования

"Город Псков" на период 2012 - 2014 годы

(в ред. постановления Администрации города Пскова

от 13.06.2013 N 1400)

(тыс. рублей в ценах соответствующих лет)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Программные мероприятия, обеспечивающие выполнение задачи | Исполнитель программы - бюджето- получатель, исполнители мероприятий программы  | Объем финансирования  | Ожидаемый результат от реализованных мероприятий программы  |
|  |  | всего по программе  | в том числе по годам:  |  |
| 2012 г.  | 2013 г.  | 2014 г.  |
| 1.  | Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них,уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них,не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - всего  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 4909180,821 | 292235,109 | 228946,490  | 4387999,222 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 1950698,178 | 823,023  | 0,000  | 1949875,155 |  |
|  | областной бюджет  |  | 2077437,3  | 55272,144  | 72291,0  | 1949874,156 |  |
|  | Местный бюджет  |  | 881045,343  | 236139,942 | 156655,490  | 488249,911  |  |
|  | в том числе:  |  |  |  |  |  |  |
| 1)  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы - всего  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 395779,021  | 292235,109 | 228946,490  | 3436597,422 | 1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационнымпоказателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), к 2015 году до 67,6%; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2015 году на 222,79 км; 3. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2015 году на 1467,3 м2.  |
|  | федеральный бюджет  |  | 1498782,178 | 823,023  | 0,000  | 1497959,155 |
|  | областной бюджет  |  | 1625521,5  | 55272,144  | 72291  | 1497958,356 |
|  | Местный бюджет  |  | 833475,343  | 236139,942 | 156655,490  | 440679,911  |
| 2)  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 661869,127  | 226018,427 | 152850,7  | 283000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|  | областной бюджет  |  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|  | Местный бюджет  |  | 661869,127  | 226018,427 | 152850,7  | 283000  |
|  | В том числе:  |  |  |  |  |  |
|  | Содержание автомобильных дорогахобщего пользования местного значения  |  | 625479,127  | 214628,427 | 142850,7  | 268000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|  | областной бюджет  |  | 0  | 0  | 0  | 0  |
|  | Местный бюджет  |  |  | 214628,427 | 142850,7  | 268000  |
| 3)  | Содержание искусственных дорожных сооружений  |  | 36390  | 11390  | 10000  | 15000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0  | 0  | 0  | 0  |  |
|  | областной бюджет  |  | 0  | 0  | 0  | 0  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 36390  | 11390  | 10000  | 15000  |  |
| 4)  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 1514645,694 | 66216,682  | 76095,790  | 1372333,222 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 652681,303  | 823,023  | 0,000  | 651858,28  |  |
|  | областной бюджет  |  | 779421,425  | 55272,144  | 72291,000  | 651858,281  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 82542,966  | 10121,515  | 3804,790  | 68616,661  |  |
| 5)  | Капитальный ремонт автомобильныхдорог общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 1781263,000 | 0,000  | 0,000  | 1781263,000 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 846100,075  | 0,000  | 0,000  | 846100,075  |  |
|  | областной бюджет  |  | 846100,075  | 0,000  | 0,000  | 846100,075  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 89063,850  | 0,000  | 0,000  | 89063,850  |  |
| 6)  | Ремонт и капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы -всего  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 951400,000  | 0  | 0,000  | 951400,000  | Увеличение доли протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с оценкой технического состояния "хорошо" и "удовлетворительно" до 100% (в общей протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общегопользования местного значения) к 2015 году;  |
|  | федеральный бюджет  |  | 451916,000  | 0  | 0,000  | 451916,000  |  |
|  | областной бюджет  |  | 451914,000  | 0  | 0,000  | 451914,000  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 47570,000  | 0  | 0,000  | 47570,000  |  |
| 7)  | Ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 188000,000  | 0  | 0  | 188000,0  |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 89300,0  | 0  | 0  | 89300,0  |  |
|  | областной бюджет  |  | 89300,000  | 0  | 0  | 89300,000  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 9400,000  | 0  | 0  | 9400,000  |  |
| 8)  | Капитальный ремонт искусственныхдорожных сооружений, включая проектно-изыскательские работы  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 763400,000  | 0  | 0  | 763400,000  |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 362616,000  | 0  | 0  | 362616,000  |  |
|  | областной бюджет  |  | 362614,0  | 0  | 0  | 362614,0  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 38170,000  | 0  | 0  | 38170,000  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.  | Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 2407401,606 | 0  | 0,000  | 2407401,606 | 1. Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационнымпоказателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), к 2015 году до 67,6%; 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2015 году на 268,89 км; 3. Увеличение площади поверхности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта (с нарастающим итогом к базовому году), к 2015 году на 1882,2 м2.  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 1143515,763 | 0  | 0,000  | 1143515,763 |
|  | областной бюджет  |  | 1143515,763 | 0,000  | 0,000  | 1143515,763 |
|  | Местный бюджет  |  | 120370,080  | 0,000  | 0,000  | 120370,080  |
| 1)  | реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы -всего  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 639261,606  | 0  | 0,000  | 639261,606  |
|  | федеральный бюджет  |  | 303649,263  | 0,000  | 0,000  | 303649,263  |
|  | областной бюджет  |  | 303649,263  | 0,000  | 0,000  | 303649,263  |
|  | Местный бюджет  |  | 31963,080  | 0,000  | 0,000  | 31963,080  |
| 2)  | Капитальный ремонт автомобильныхдорог общего пользования местного значения с переходным типом дорожной конструкции  | Управление городского хозяйства Администрацииг. Пскова  | 1768140  | 0,000  | 0,000  | 1768140  |
|  | федеральный бюджет  |  | 839866,5  | 0,000  | 0,000  | 839866,5  |
|  | областной бюджет  |  | 839866,5  | 0,000  | 0,000  | 839866,5  |
|  | Местный бюджет  |  | 88407,000  | 0,000  | 0,000  | 88407,000  |
|  | Всего по программе  |  | 7256582,427 | 292235,109 | 228946,490  | 6735400,828 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 3034213,941 | 823,023  | 0,000  | 3033390,918 |  |
|  | областной бюджет  |  | 3220953,063 | 55272,144  | 72291,000  | 3093389,919 |  |
|  | Местный бюджет  |  | 1001415,423 | 236139,942 | 156655,490  | 608619,991  |  |

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ

Приложение 2

к долгосрочной целевой программе

"Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

муниципального образования "Город Псков"

на период 2012 - 2014 г.г."

Адресный перечень

объектов ремонта и капитального ремонта автомобильных

дорог общего пользования местного значения

на 2012 - 2014 годы

(в ред. постановления Администрации города Пскова

от 13.06.2013 N 1400)

┌───┬──────────────────────────────┬──────────┬───────────┬────────────────────────┐

│N │Объект (наименование, │Ввод │Объем │Обоснование включения в │

│п/п│местонахождение) │мощностей,│финанси- │программу │

│ │ │км │рования, │ │

│ │ │ │тыс. руб. │ │

├───┴──────────────────────────────┴──────────┴───────────┴────────────────────────┤

│1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения │

├───┬──────────────────────────────┬──────────┬───────────┬────────────────────────┤

│ │2012 год │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │Всего │2,384 │66216,682 │неудовлетворительное │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤состояние покрытия, │

│ │федеральный бюджет │ │823,023 │обеспечивает │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤функционирование и │

│ │областной бюджет │ │55272,144 │развитие муниципального │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤образования "Город │

│ │местный бюджет │ │10121,515 │Псков", функционирование│

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤и развитие │

│ │в том числе пообъектно: │ │ │инфраструктуры │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤туристско-рекреационного│

│1 │ул. Р.Люксембург (от ул. │0,745 │9010,000 │кластера "Псковский" │

│ │М.Горького до ул. Народной) │ │ │(создаваемого в рамках │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤реализации федеральной │

│2 │ул. Кузнецкая (от пл. Героев- │0,216 │2976,000 │целевой программы │

│ │Десантников до площади Победы)│ │ │"Развитие внутреннего и │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤въездного туризма в │

│3 │ул. Вокзальная (от ул. │0,495 │16400,336 │Российской Федерации │

│ │Я.Фабрициуса до Октябрьского │ │ │(2011 - 2018 годы)") │

│ │пр.) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│4 │пл. Победы │- │10310,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│5 │пл. Героев-Десантников │- │6570,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│6 │Ремонт моста имени 50-летия │0,229 │2854,236 │ │

│ │Октября в городе Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│7 │Ремонт Ольгинского моста в │0,311 │3767,532 │ │

│ │городе Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│8 │Ремонт Крестовского │0,387 │4823,208 │ │

│ │путепровода в городе Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│9 │Разработка проектно-сметной │ │8639,030 │ │

│ │документации по ремонту │ │ │ │

│ │улично-дорожной сети г. Пскова│ │ │ │

│ │на 2012 год │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│10 │пер. Машинистов │0,600 │866,340 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │2013 год │ │ │неудовлетворительное │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤состояние покрытия, │

│ │Всего │7,923 │76095,790 │обеспечивает │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤функционирование и │

│ │федеральный бюджет │ │0,000 │развитие муниципального │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤образования "Город │

│ │областной бюджет │ │72291,000 │Псков", функционирование│

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤и развитие │

│ │местный бюджет │ │3804,790 │инфраструктуры │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤туристско-рекреационного│

│ │в том числе пообъектно: │ │ │кластера "Псковский" │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│1 │Ремонт улицы Максима Горького │0,510 │9439,828 │ │

│ │на участке от Рижского │ │ │ │

│ │проспекта до улицы │ │ │ │

│ │Красноармейской в г. Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│2 │Ремонт улицы Ипподромной на │0,887 │11899,824 │ │

│ │участке от улицы Леона │ │ │ │

│ │Поземского до проспекта │ │ │ │

│ │Энтузиастов в г. Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│3 │Ремонт улицы Печорской в г. │0,505 │4386,203 │ │

│ │Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│4 │Ремонт улицы Труда в г. Пскове│2,466 │17779,136 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│5 │Ремонт улицы Юбилейной на │0,858 │20145,975 │ │

│ │участке от Рижского проспекта │ │ │ │

│ │до улицы Коммунальной в г. │ │ │ │

│ │Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│6 │Ремонт моста имени Александра │0,387 │8540,544 │ │

│ │Невского через реку Великую в │ │ │ │

│ │г. Пскове │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│7 │Ремонт Октябрьского проспекта │1,600 │2854,280 │ │

│ │на участке от улицы Кузнецкой │ │ │ │

│ │до улицы Вокзальной - │ │ │ │

│ │тротуаров в г. Пскове │ │ │ │

│ │(выборочно) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│8 │Ремонт улицы Яна Фабрициуса - │0,710 │1050,000 │ │

│ │тротуаров в г. Пскове │ │ │ │

│ │(выборочно) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │2014 год │ │ │неудовлетворительное │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤состояние покрытия, │

│ │Всего │67,487 │1372333,222│обеспечивает │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤функционирование и │

│ │федеральный бюджет │ │651858,280 │развитие муниципального │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤образования "Город │

│ │областной бюджет │ │651858,280 │Псков", функционирование│

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤и развитие │

│ │местный бюджет │ │68616,661 │инфраструктуры │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤туристско-рекреационного│

│ │в том числе пообъектно: │ │ │кластера "Псковский" │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤(создаваемого в рамках │

│9 │ул. Юбилейная на участке от │0,6 │19000,000 │реализации федеральной │

│ │Рижского проспекта до моста │ │ │целевой программы │

│ │им. А.Невского) │ │ │"Развитие внутреннего и │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤въездного туризма в │

│10 │ул. Кузнецкая (от площади │0,900 │15100,000 │Российской Федерации │

│ │Победы до Октябрьского │ │ │(2011 - 2018 годы)") │

│ │проспекта) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│11 │ул. Петровская │2,490 │44800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│12 │ул. О.Кошевого │1,185 │24380,822 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│13 │ул. Советская (от ул. │1,012 │19941,000 │ │

│ │Некрасова до ул. Вокзальной) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│14 │Свердлова │2 │32560,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│15 │Карбышева │2,7 │40517,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│16 │Черняховского │0,9 │1980,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│17 │Боровая │1,8 │12540,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│18 │Иркутский переулок │0,4 │4092,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│19 │23 Июля │0,55 │5860,800 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│20 │Печорская │0,5 │8250,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│21 │Новаторов │1,3 │20020,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│22 │Пароменская │0,6 │11253,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│23 │Псковская │1,2 │18207,200 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│24 │Комиссаровский переулок │0,3 │3755,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│25 │Комсомольский переулок │0,3 │4602,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│26 │Конная │0,6 │9750,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│27 │Красноармейская набережная │4 │48921,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│28 │Мирная │0,3 │5878,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│29 │Набат │0,25 │5266,800 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│30 │Объездная дорога │1,1 │24972,200 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│31 │Киевская │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│32 │Киселева │1,4 │30800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│33 │Красногорская │1,1 │16940,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│34 │Крупской │0,5 │7700,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│35 │Красных просвещенцев │0,15 │2310,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│36 │Н.Коротаева │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│37 │Нарвская │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│38 │Никитченко │0,5 │7700,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│39 │Новоселов │0,6 │13200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│40 │Рокоссовского │1,3 │57200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│41 │ул. М.Горького (от ул. │2 │44000,000 │ │

│ │Красноармейской до ул. │ │ │ │

│ │Юбилейной) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│42 │Крестовское шоссе │3,6 │118800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│43 │Красногвардейский пер. │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│44 │Красногвардейский пер. │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│45 │Лагерная │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│46 │Ленинградская │1,1 │16940,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│47 │Ленинградский пер. │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│48 │Проезд Леона Поземского │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│49 │Лепешинского │0,4 │6160,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│50 │Лесная │1,1 │16940,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│51 │Лиственная │0,7 │10780,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│52 │Луговая │0,55 │8470,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│53 │Луковка │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│54 │Любятовская наб. │0,7 │10780,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│55 │Любятовская ул. │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│56 │Любятовский проезд │2,2 │33880,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│57 │Мелиораторов пер. │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│58 │Мирная │0,6 │9240,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│59 │Мирный пер. │0,8 │12320,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│60 │Мирожская наб. │0,7 │10780,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│61 │Рабочая │0,2 │3080,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│62 │Речная │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│63 │Шестака │1,5 │17000,500 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│64 │Доставалова │0,6 │9240,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│65 │Бологовская линия │1,5 │17000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│66 │Войсковая │0,7 │23500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│67 │Волкова │0,4 │4000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│68 │Дновская │0,5 │5390,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│69 │Гатчинская │0,3 │4620,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│70 │а/д до д. Терехово, п. Павшино│1,5 │19680,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│71 │Экипажа Гудина │2,7 │41580,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│72 │Евлентьева │0,4 │6614,900 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│73 │128 Стрелковой Дивизии │0,7 │23190,200 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│74 │Текстильная │0,6 │13200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│75 │Юбилейная (от моста им. │2,5 │91300,000 │ │

│ │50-летия до Рижского пр.) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

 КонсультантПлюс: примечание.

 Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

│77 │Гагарина │0,6 │13200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│78 │Бастионная │0,5 │6846,400 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│79 │Энтузиастов пр. │1,3 │57596,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│80 │Инженерная │3 │92356,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│81 │Разработка проектно-сметной │ │60150,000 │ │

│ │документации по ремонту │ │ │ │

│ │улично-дорожной сети г. Пскова│ │ │ │

│ │на 2012 год │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │Всего по ремонту 2012 - 2014 │ │1514645,694│ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │федеральный бюджет на ремонт │ │652681,303 │ │

│ │2012 - 2014 │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │областной бюджет на ремонт │ │779421,424 │ │

│ │2012 - 2014 │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │местный бюджет на ремонт 2012 │ │82542,966 │ │

│ │- 2014 │ │ │ │

├───┴──────────────────────────────┴──────────┴───────────┴────────────────────────┤

│2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения │

├───┬──────────────────────────────┬──────────┬───────────┬────────────────────────┤

│ │2012 год │ │ │улицы, не │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤соответствующие │

│ │Всего │0,000 │0,000 │требуемым техническим │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤параметрам, обеспечивает│

│ │федеральный бюджет │ │0,000 │функционирование и │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤развитие муниципального │

│ │областной бюджет │ │0,000 │образования "Город │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤Псков", инфраструктуры │

│ │местный бюджет │ │0,000 │туристско-рекреационного│

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤кластера "Псковский" │

│ │в том числе пообъектно: │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│ │2013 год │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│ │Всего │0,000 │0,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│ │федеральный бюджет │ │0,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│ │областной бюджет │ │0,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│ │местный бюджет │ │0,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│ │в том числе пообъектно: │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │2014 год │ │ │улицы, не │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤соответствующие │

│ │Всего │57,600 │1781265,000│требуемым техническим │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤параметрам, обеспечивает│

│ │федеральный бюджет │ │846100,875 │функционирование и │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤развитие муниципального │

│ │областной бюджет │ │846100,875 │образования "Город │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤Псков", функционирование│

│ │местный бюджет │ │89063,250 │и развитие │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤инфраструктуры │

│ │в том числе пообъектно: │ │ │туристско-рекреационного│

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤кластера "Псковский" │

│1 │ул. Советская (от Октябрьского│0,700 │12600,000 │ │

│ │пр. до ул. Некрасова) │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│2 │ул. Красных Партизан │0,300 │5400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│3 │ул. Профсоюзная (тротуар) │- │2000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│4 │ул. Детская │0,200 │3600,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│5 │ул. Георгиевская │0,300 │5400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│6 │ул. Калинина │0,700 │76500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│7 │ул. Я.Фабрициуса │1,200 │87000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│8 │ул. Байкова │0,500 │18000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│9 │Карла Либкнехта │0,5 │18000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│10 │Гражданская │1,3 │56160,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│11 │Герцена │0,5 │18000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│12 │Труда │2,6 │143280,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│13 │Декабристов │1,8 │92160,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│14 │Пригородная │0,9 │28800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│15 │Железнодорожная │2,6 │61920,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│16 │Рельсовая │0,5 │10440,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│17 │Октябрьский проспект │1,1 │63360,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│18 │Белинского │2 │50400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│19 │Нововойсковая │1,9 │47880,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│20 │Первомайская │0,9 │28800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│21 │Плехановский Посад │1,3 │56160,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

 КонсультантПлюс: примечание.

 Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

│23 │Малясова │0,9 │18900,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│24 │Гаражный проезд │0,7 │14700,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│25 │Мичуринская │0,9 │18900,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│26 │Молодова │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│27 │Морозовская ветка │0,4 │8400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│28 │Новгородская │1,4 │29400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│29 │Ул. Огородная │0,3 │6300,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│30 │Ул. Окраинная │1,5 │31500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│31 │Озерный пер. │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│32 │Паровозная │0,9 │18900,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│33 │Подберезская │0,8 │16800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│34 │Полковая │0,8 │16800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│35 │Правды │1,2 │25200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│36 │Прямой пер. │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│37 │А/д Паклино │2,5 │52500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│38 │1-я Песочная │1 │21000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│39 │2-я Песочная │1,1 │23100,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│40 │Поселочная │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│41 │5-й пер. Псковстроя │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│42 │Рельсовая │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│43 │2-я Рельсовая │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│44 │Я.Райниса │3,4 │71400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│45 │Светлая │0,7 │14700,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│46 │Северная N 1 │0,8 │16800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│47 │Сельский пер. │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│48 │Сиреневый бульвар │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│49 │Снятная │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│50 │Солнечная │1,1 │23100,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│51 │Сосновая │2,3 │48300,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│52 │Софьи Ковалевской │0,4 │8400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│53 │Спегальского │0,35 │7350,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│54 │Спортивная │0,3 │6300,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│55 │Старотекстильная │1,1 │23100,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│56 │А/д к д. Силово-Медведово │1 │21000,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│57 │Стахановский пр. │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│58 │Торфяная │0,8 │16800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│59 │Текстильный пер. │0,3 │6300,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│60 │Трохина │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│61 │Узкий пер. │0,2 │4200,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│62 │Фомина │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│63 │Фрунзе │1,3 │27300,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│64 │Хвойная │0,25 │5250,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│65 │Чехова │0,3 │6300,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

 КонсультантПлюс: примечание.

 Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

│67 │Шелгунова │0,4 │8400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│68 │Широкая │0,4 │8400,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│69 │Школьная │0,8 │16800,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│70 │Юности │0,5 │10500,000 │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┤ │

│71 │Разработка проектно-сметной │ │143605,000 │ │

│ │документации по капитальному │ │ │ │

│ │ремонту улично-дорожной сети │ │ │ │

│ │г. Пскова на 2014 год │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │Всего по капитальному ремонту │ │1781265,000│ │

│ │2012 - 2014 │ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │федеральный бюджет на │ │846100,875 │ │

│ │капитальный ремонт 2012 - 2014│ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │областной бюджет на │ │846100,875 │ │

│ │капитальный ремонт 2012 - 2014│ │ │ │

├───┼──────────────────────────────┼──────────┼───────────┼────────────────────────┤

│ │местный бюджет на капитальный │ │89063,250 │ │

│ │ремонт 2012 - 2014 │ │ │ │

└───┴──────────────────────────────┴──────────┴───────────┴────────────────────────┘

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ

Приложение 3

к долгосрочной целевой программе

"Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

муниципального образования "Город Псков"

на период 2012 - 2014 г.г."

Адресный перечень

объектов ремонта и капитального ремонта искусственных

дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения на 2012 - 2014 годы

(в ред. постановления Администрации города Пскова

от 13.06.2013 N 1400)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия, объектов  | Ввод мощностей,пог. м  | Объем финанси- рования, тыс. руб. | в том числе по годам:  | Обоснование включенияв программу  |
| 2012 г.  | 2013 г.  | 2014 г.  |
| Ввод мощностей,пог. м  | Объем финанси-рования,тыс. руб.  | Ввод мощностей,пог. м  | Объем финанси-рования,тыс. руб.  | Ввод мощностей,пог. м  | Объем финанси-рования,тыс. руб.  |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  |
| 1  | Ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общегопользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы  | 229,1  | 188000,0  |  |  |  |  | 229,1  | 188000,0 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 89300,0  | -  | -  | -  | -  | -  | 89300,0  |  |
|  | областной бюджет  |  | 89300,0  | -  | -  | -  | -  | -  | 89300,0  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 9400,0  | -  | -  | -  | -  | -  | 9400,0  |  |
|  | в том числе пообъектно:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Адресный перечень объектов ремонта, капитального ремонта, реконструкции искусственных дорожных сооружений  |  |  |  |  |  |  |  |  | расположен на опорнойсети дорог Общее: Имеют неудовлетворительное техническое состояниепо безопасности движения и долговечности сооружения  |
| 1)  | Ремонт моста имени 50-летия Октября через р. Великая в г. Пскове, в т.ч. корректировка сущ. проекта  | 229,1  | 188000,0  |  |  |  |  | 229,1  | 188000,0 | расположен на опорнойсети дорог  |
| 2  | Капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы  | 2093,1  | 763400,0  |  |  |  |  | 2093,1  | 763400,0 |  |
|  | федеральный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  | 362616,0 |  |
|  | областной бюджет  |  |  |  |  |  |  |  | 362614,0 |  |
|  | Местный бюджет  |  |  |  |  |  |  |  | 38170,0  |  |
|  | в том числе пообъектно:  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1)  | Кап. ремонт моста через ручей Милевка в створе ул. Гремячей ("Деревянный"), в т.ч. обследование и разработка ПСД  | 11,5  | 48600,0  |  |  |  |  | 11,5  | 48600,0  | расположен на опорнойсети дорог  |
| 2)  | Кап. ремонт моста через ручей Колокольничий в створеул. Гремячей ("Каменный"), вт.ч. обследование и разработка ПСД  | 14,5  | 81800,0  |  |  |  |  | 14,5  | 81800,0  | расположен на опорнойсети дорог  |
| 3)  | Кап. ремонт гидротехническихсооружений на р. Мирожка в г. Пскове (водопропускное сооружение на дамбе Д-2 с устройством водонепроницаемого экрана), в т.ч. корректировка сущ. проекта  | 145,0  | 18200,0  |  |  |  |  | 145,0  | 18200,0  | Д-2 расположена на опорной сети дорог  |
| 4)  | Кап. ремонт Советского ("Троицкого") моста через р.Пскову в г. Пскове, в т.ч. разработка ПСД  | 58,0  | 198500,0  |  |  |  |  | 58,0  | 198500,0 | расположен на опорнойсети дорог  |
| 5)  | Кап. ремонт "Ольгинского" моста через р. Великая, в т.ч. разработка ПСД  | 311,3  | 192300,0  |  |  |  |  | 311,3  | 192300,0 | расположен на опорнойсети дорог  |
| 6)  | Кап. ремонт моста имени Александра Невского через р.Великая, в т.ч. разработка ПСД  | 387,0  | 41200,0  |  |  |  |  | 387,0  | 41200,0  | расположен на опорнойсети дорог  |
| 7)  | Кап. ремонт путепровода "Крестовский", в т.ч. обследование и разработка ПСД  | 258,5  | 50000,0  |  |  |  |  | 258,5  | 50000,0  | расположен на опорнойсети дорог  |
| 8)  | Кап. ремонт путепровода по ул. Индустриальной (у "ЗЗК"), в т.ч. обследование и разработка ПСД  | 288,0  | 60000,0  |  |  |  |  | 288,0  | 60000,0  | расположен на опорнойсети дорог  |
| 9)  | Капитальный ремонт моста "Кузнецкий" через р. Пскову по ул. Кузнецкой, в т.ч. обследование и разработка ПСД  | 77,45  | 38800,0  |  |  |  |  | 77,45  | 38800,0  | неуд. технич. сост. по безоп. движения и долговечн. сооружения |
| 10) | Капитальный ремонт моста по ул. Сов. Армии через р. Промежица, в т.ч. обследование и разработка ПСД  | 14,8  | 10000,0  |  |  |  |  | 14,8  | 10000,0  | неуд. технич. сост. по безоп. движения и долговечн. сооружения |
| 11) | Капитальный ремонт моста в районе завода "АВАР" через ж/д пути ул. Вокзальная - ул. Солнечная, в т.ч. обследование и разработка ПСД  | 104,55  | 24000,0  |  |  |  |  | 104,55  | 24000,0  | неуд. технич. состояние  |
|  | Всего по ремонту и капитальному ремонту искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая проектно-изыскательские работы  | 1899,7  | 951400,0  |  |  |  |  | 1899,7  | 951400,0 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 451916  |  |  |  |  |  | 451916  |  |
|  | областной бюджет  |  | 451914  |  |  |  |  |  | 451914  |  |
|  | Местный бюджет  |  | 47570  |  |  |  |  |  | 47570  |  |

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ

Приложение 4

к долгосрочной целевой программе

"Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

муниципального образования "Город Псков"

на период 2012 - 2014 г.г."

Адресный перечень

объектов реконструкции автомобильных дорог общего

пользования местного значения на 2012 - 2014 годы

(в ред. постановления Администрации города Пскова

от 13.06.2013 N 1400)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия, объектов | Ввод мощностей,км  | Объем финанси- рования, тыс. руб.  | Обоснование включения в программу  |
|  | 2012 год  |  |  |  |
|  | Всего  | 0,000  | 0,000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0,000  |
|  | областной бюджет  |  | 0,000  |
|  | местный бюджет  |  | 0,000  |
|  |  |  |  |
|  | 2013 год  |  |  |  |
|  | Всего  | 0,000  | 0,000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0,000  |
|  | областной бюджет  |  | 0,000  |
|  | местный бюджет  |  | 0,000  |
|  |  |  |  |
|  | 2014 год  |  |  | улицы, не удовлетворяющие требуемым техническим параметрам, дефицит пропускной способности, обеспечивают функционирование и развитие инфраструктуры города Пскова  |
|  | Всего  | 11,200  | 639261,606 |
|  | федеральный бюджет  |  | 303649,263 |
|  | областной бюджет  |  | 303649,263 |
|  | местный бюджет  |  | 31963,080  |
|  | в том числе пообъектно:  |  |  |
| 1  | Уширение улицы Юбилейной (Дамба)  | 0,5  | 71380,000  |
| 2  | площадь железнодорожного вокзала  | 1  | 6840,000  |
| 3  | Транспортная развязка Юбилейная - Кузбасской Дивизии  | 0,5  | 15000,000  |
| 4  | Уширение ул. Кузнецкой  | 1,5  | 70950,000  |
| 5  | Октябрьский пр.  | 1  | 105891,606 |
| 6  | Советской Армии  | 5,7  | 208700,000 |
| 7  | Стахановская  | 0,3  | 12000,000  |
| 8  | Кузбасской дивизии  | 0,7  | 28000,000  |
| 9  | Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию улиц |  | 120500,000 |
|  |  |  |  |
|  | Всего по реконструкции  |  | 639261,606 |  |
|  | федеральный бюджет  |  | 303649,263 |  |
|  | областной бюджет  |  | 303649,263 |  |
|  | местный бюджет  |  | 31963,080  |  |

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ

Приложение 5

к долгосрочной целевой программе

"Развитие автомобильных дорог

общего пользования местного значения

муниципального образования "Город Псков"

на период 2012 - 2014 г.г."

Развитие сети автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием

(в ред. постановления Администрации города Пскова

от 13.06.2013 N 1400)

Адресный перечень объектов капитального ремонта

автомобильных дорог общего пользования местного значения с

переходным типом дорожной конструкции на 2012 - 2014 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п  | Объект (наименование, местонахождение)  | Ввод мощностей, км  | Объем финанси- рования, тыс. руб.  | Обоснование включения в программу  |
| 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с переходным типом дорожной конструкции  |
|  | 2012 год  |  |  |  |
|  | Всего  | 0,000  | 0,000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0,000  |
|  | областной бюджет  |  | 0,000  |
|  | местный бюджет  |  | 0,000  |
|  | в том числе пообъектно:  |  |  |
|  | 2013 год  |  |  | улицы, не соответствующие требуемым техническим параметрам, обеспечивает функционированиеи развитие инфраструктуры муниципального образования "Город Псков",  |
|  | Всего  | 0,000  | 0,000  |
|  | федеральный бюджет  |  | 0,000  |
|  | областной бюджет  |  | 0,000  |
|  | местный бюджет  |  | 0,000  |
|  | в том числе пообъектно:  |  |  |
|  | 2014 год  |  |  |
|  | Всего  | 80,37  | 1768140,000 |
|  | федеральный бюджет  |  | 839866,500  |
|  | областной бюджет  |  | 839866,500  |
|  | местный бюджет  |  | 88407,000  |
|  | в том числе пообъектно:  |  |  |
| 1.  | Автозаводская  | 0,55  | 11550,000  |
| 2.  | Аллейная  | 1  | 21000,000  |
| 3.  | Ангелины Золотцевской  | 0,4  | 8400,000  |
| 4.  | Белинского пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 5.  | Береговая  | 0,8  | 16800,000  |
| 6.  | 2-я Береговая  | 0,2  | 4200,000  |
| 7.  | Бродского  | 0,45  | 9450,000  |
| 8.  | Бутырская  | 0,7  | 14700,000  |
| 9.  | Бутырский пер. 1-й  | 0,2  | 4200,000  |
| 10.  | Бутырский пер. 2-й  | 0,2  | 4200,000  |
| 11.  | Бутырский пер. 3-й  | 0,3  | 6300,000  |
| 12.  | Бутырский пер. 4-й  | 0,2  | 4200,000  |
| 13.  | Бутырский проезд  | 0,15  | 3150,000  |
| 14.  | Векшинская  | 1  | 21000,000  |
| 15.  | Векшинский пер.  | 0,7  | 14700,000  |
| 16.  | Великолукская  | 1  | 21000,000  |
| 17.  | Великолукский проезд  | 0,6  | 12600,000  |
| 18.  | Великорецкая ул.  | 0,5  | 10500,000  |
| 19.  | Восточный пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 20.  | Восходная ул.  | 0,7  | 14700,000  |
| 21.  | Восходный проезд  | 0,2  | 4200,000  |
| 22.  | Временная ул. - 2  | 0,2  | 4200,000  |
| 23.  | Гончарный пер.  | 0,6  | 12600,000  |
| 24.  | Гремячий пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 25.  | Грибоедова  | 0,3  | 6300,000  |
| 26.  | Гущина  | 0,6  | 12600,000  |
| 27.  | Гущина пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 28.  | Пер. Железнодорожный  | 0,4  | 8400,000  |
| 29.  | Заводская  | 0,5  | 10500,000  |
| 30.  | Загородный пер.  | 0,6  | 12600,000  |
| 31.  | Пер. Залита  | 0,2  | 4200,000  |
| 32.  | Застенная  | 1,1  | 23100,000  |
| 33.  | Пер. Застенный  | 0,2  | 4200,000  |
| 34.  | Пер. Зимний  | 0,5  | 10500,000  |
| 35.  | Пер. Зональный  | 0,7  | 14700,000  |
| 36.  | 1-й Пр. Зональный  | 0,2  | 4200,000  |
| 37.  | 2-й Пр. Зональный  | 0,2  | 4200,000  |
| 38.  | 3-й Пр. Зональный  | 0,3  | 6300,000  |
| 39.  | 4-й Пр. Зональный  | 0,1  | 2100,000  |
| 40.  | Инструментальная  | 0,3  | 6300,000  |
| 41.  | Исторический пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 42.  | Казарменный пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 43.  | Каменный пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 44.  | Карамышевская  | 0,3  | 6300,000  |
| 45.  | Карьерная  | 0,6  | 12600,000  |
| 46.  | Карьерный поезд  | 0,3  | 6300,000  |
| 47.  | Кирпичная  | 1,1  | 23100,000  |
| 48.  | Нижнечерехинская  | 1,1  | 23100,000  |
| 49.  | Новолунинская  | 0,3  | 6300,000  |
| 50.  | Новокорытовский пр.  | 0,2  | 4200,000  |
| 51.  | Пионерская  | 0,7  | 14700,000  |
| 52.  | Клавы Назаровой  | 0,7  | 14700,000  |
| 53.  | Клавы Назаровой пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 54.  | Колхозная  | 0,15  | 3150,000  |
| 55.  | Короткая  | 0,2  | 4200,000  |
| 56.  | Корытовский пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 57.  | Корытовское шоссе  | 1  | 21000,000  |
| 58.  | 2-е Корытовское шоссе  | 0,4  | 8400,000  |
| 59.  | Красногорский пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 60.  | Красносельская  | 0,2  | 4200,000  |
| 61.  | Красный пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 62.  | Крестовский пер.  | 0,5  | 10500,000  |
| 63.  | Круговая  | 0,4  | 8400,000  |
| 64.  | Круговой пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 65.  | Крутая наб.  | 0,4  | 8400,000  |
| 66.  | Кутузова  | 0,3  | 6300,000  |
| 67.  | Красносельский пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 68.  | Киевский пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 69.  | С.Ковалевской  | 0,5  | 10500,000  |
| 70.  | 1-й Кольцевой пр.  | 1  | 21000,000  |
| 71.  | 2-й Кольцевой пр.  | 0,6  | 12600,000  |
| 72.  | Конный пер. !!!  | 0,1  | 2100,000  |
| 73.  | 2-е Корытовское шоссе  | 0,3  | 6300,000  |
| 74.  | Пер. О.Кошевого  | 0,2  | 4200,000  |
| 75.  | Лермонтово  | 0,5  | 10500,000  |
| 76.  | Лесной пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 77.  | Летний пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 78.  | Лени Голикова  | 0,2  | 4200,000  |
| 79.  | Линейная  | 1,6  | 33600,000  |
| 80.  | Ломаный пер.  | 0,7  | 14700,000  |
| 81.  | Лопатинская дорога  | 0,3  | 6300,000  |
| 82.  | Лунинская  | 0,9  | 18900,000  |
| 83.  | Любятовский пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 84.  | Лунинский пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 85.  | Луковский проезд  | 0,2  | 4200,000  |
| 86.  | Лужская  | 1  | 21000,000  |
| 87.  | Майская  | 0,7  | 14700,000  |
| 88.  | Малопатинская  | 0,3  | 6300,000  |
| 89.  | Малый пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 90.  | Машиниста  | 0,3  | 6300,000  |
| 91.  | Медведева  | 0,2  | 4200,000  |
| 92.  | Проезд Медведева  | 0,4  | 8400,000  |
| 93.  | Переулок Медведева  | 0,2  | 4200,000  |
| 94.  | Мелиораторов  | 0,2  | 4200,000  |
| 95.  | Милевский пер.  | 0,41  | 8610,000  |
| 96.  | Мирожская  | 0,5  | 10500,000  |
| 97.  | Мирожский пер.  | 0,8  | 16800,000  |
| 98.  | Мишарина  | 0,42  | 8820,000  |
| 99.  | Молодежная N 1  | 0,7  | 14700,000  |
| 100. | Молодежная N 2  | 0,3  | 6300,000  |
| 101. | Моторный пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 102. | Моховая  | 0,8  | 16800,000  |
| 103. | Харченко  | 1,3  | 27300,000  |
| 104. | Ул. Озерная  | 0,25  | 5250,000  |
| 105. | Орлецовская наб.  | 0,5  | 10500,000  |
| 106. | Ул. Отрадная  | 0,9  | 18900,000  |
| 107. | Парковая ул.  | 0,9  | 18900,000  |
| 108. | Парковый пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 109. | Паровозный пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 110. | Партизанская  | 0,2  | 4200,000  |
| 111. | Партизанский пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 112. | Пионерская  | 0,7  | 14700,000  |
| 113. | Пограничная  | 0,2  | 4200,000  |
| 114. | Пограничный проезд  | 0,5  | 10500,000  |
| 115. | Подборовская  | 0,4  | 8400,000  |
| 116. | Подвишенская  | 0,3  | 6300,000  |
| 117. | Поклонная горка  | 0,3  | 6300,000  |
| 118. | Полевая N 1  | 0,8  | 16800,000  |
| 119. | Полевой пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 120. | Порховская  | 0,2  | 4200,000  |
| 121. | Прибрежная  | 0,2  | 4200,000  |
| 122. | Прибрежный проезд  | 0,2  | 4200,000  |
| 123. | Пролетарский пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 124. | Красногорская  | 0,8  | 16800,000  |
| 125. | Псковский пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 126. | Птичий пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 127. | Птичья  | 0,3  | 6300,000  |
| 128. | Путейца пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 129. | Поселочный проезд  | 0,1  | 2100,000  |
| 130. | Придорожная  | 0,2  | 4200,000  |
| 131. | Поселочный пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 132. | 1-й Полевой пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 133. | Печерский пер.  | 0,23  | 4830,000  |
| 134. | Подберезовский пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 135. | Подберезовский пр.  | 0,1  | 2100,000  |
| 136. | Подборовская  | 0,4  | 8400,000  |
| 137. | Пожарный пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 138. | 2-я Полковая  | 0,2  | 4200,000  |
| 139. | Полковой пр.  | 0,2  | 4200,000  |
| 140. | Промышленная  | 0,1  | 2100,000  |
| 141. | 1-й Пер. Псковстроя  | 0,3  | 6300,000  |
| 142. | 2-й Пер. Псковстроя  | 0,2  | 4200,000  |
| 143. | 3-й Пер. Псковстроя  | 0,4  | 8400,000  |
| 144. | 4-й Пер. Псковстроя  | 0,2  | 4200,000  |
| 145. | Радиозаводская  | 0,2  | 4200,000  |
| 146. | Ранняя  | 1  | 21000,000  |
| 147. | Рельсовый пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 148. | Родниковая  | 1  | 21000,000  |
| 149. | Ручейный пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 150. | Садовый пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 151. | Светлый пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 152. | Северный пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 153. | Снятный пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 154. | Советской Армии пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 155. | Советская наб.  | 0,5  | 10500,000  |
| 156. | Совхозная  | 0,3  | 6300,000  |
| 157. | Софьи Петровской  | 0,3  | 6300,000  |
| 158. | Спартака  | 0,4  | 8400,000  |
| 159. | Средняя  | 0,6  | 12600,000  |
| 160. | Старокорытовская дор.  | 1  | 21000,000  |
| 161. | Строительная  | 0,3  | 6300,000  |
| 162. | Техническая  | 0,2  | 4200,000  |
| 163. | Тихая  | 0,2  | 4200,000  |
| 164. | Торошинская  | 0,4  | 8400,000  |
| 165. | Торфяной пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 166. | Тракторный пер.  | 0,3  | 6300,000  |
| 167. | Транспортный пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 168. | Трассовая  | 0,3  | 6300,000  |
| 169. | 1-я Торфяная !!!  | 0,3  | 6300,000  |
| 170. | 2-я Торфяная  | 0,4  | 8400,000  |
| 171. | Травяная  | 0,1  | 2100,000  |
| 172. | Фабричный пер.  | 0,25  | 5250,000  |
| 173. | 1-й Филоновский  | 0,1  | 2100,000  |
| 174. | 2-й Филоновский  | 0,3  | 6300,000  |
| 175. | 3-й Филоновский  | 0,4  | 8400,000  |
| 176. | 4-й Филоновский  | 0,25  | 5250,000  |
| 177. | Хлебный проезд  | 0,8  | 16800,000  |
| 178. | Хлебный пер.  | 0,7  | 14700,000  |
| 179. | Хвойный пер.  | 0,4  | 8400,000  |
| 180. | 1-й пер. Хлебной горки  | 0,2  | 4200,000  |
| 181. | 2-й пер. Хлебной горки  | 0,35  | 7350,000  |
| 182. | 3-й пер. Хлебной горки  | 0,15  | 3150,000  |
| 183. | Цветочная  | 0,9  | 18900,000  |
| 184. | Чапаева  | 0,4  | 8400,000  |
| 185. | Чапаева пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 186. | Челнокова  | 0,35  | 7350,000  |
| 187. | Черепичная  | 0,8  | 16800,000  |
| 188. | Черепичный пер.  | 0,1  | 2100,000  |
| 189. | Черехинская наб.  | 0,8  | 16800,000  |
| 190. | Черский  | 0,51  | 10710,000  |
| 191. | Шведская горка  | 0,1  | 2100,000  |
| 192. | Шевченко  | 0,15  | 3150,000  |
| 193. | Шоссейный пер.  | 0,2  | 4200,000  |
| 194. | 1-й пер. Шабаново  | 0,2  | 4200,000  |
| 195. | 2-й пер. Шабаново  | 0,2  | 4200,000  |
| 196. | 3-й пер. Шабаново  | 0,25  | 5250,000  |
| 197. | 4-й пер. Шабаново  | 0,35  | 7350,000  |
| 198. | 5-й пер. Шабаново  | 0,4  | 8400,000  |
| 199. | Южная  | 0,65  | 13650,000  |
| 200. | Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт УДС с переходным типом дорожной конструкции  |  | 80370,00  |  |

И.п. главы Администрации города Пскова

А.Н.ГАВРИЛОВ